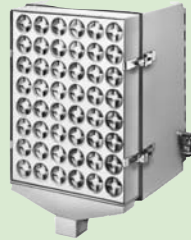


# Mehrstufige Luftfilter für mittlere bis extreme Einsatzbedingungen



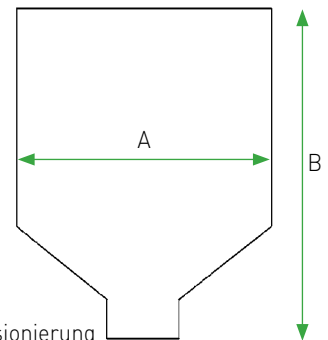
## AutoPamic-Luftfilter für mittelschwere Einsatzbedingungen

Typische Einsätze sind auf und abseits der Straßen wie in Schotter- und Betonmischern, im Freien stehenden Generatoren, Müllfahrzeugen, Feuerwehrwagen, Kompressoren und Pumpen. Der AutoPamic-Luftfilter mit einem Schwerkraft-Vorabscheider benötigt keinen Druckluftanschluss und kann an fast alle Motoren angebaut werden.

Hinweis: Das Gesamtsystem erreicht einen Wirkungsgrad von 99,9%, während der Vorabscheider bereits 86% nach SAE J726c abscheidet.

## Größenbestimmung AutoPamic & RotoPamic

Aus der Tabelle auf dem rechten Teil dieser Doppelseite kann die Anzahl der Filterröhren in Abhängigkeit vom Luftbedarf des Motors ermittelt werden. Wenn der Luftbedarf des Motors nicht bekannt ist, kann auch die Motorleistung zur Abschätzung herangezogen werden. Basierend auf der Anzahl der Filterröhren kann ein entsprechendes Gehäuse ausgewählt werden.



Dimensionierung

## RotoPamic-Luftfilter

Für schwere und extreme Einsatzbedingungen

Zu den typischen schweren Einsatzbereichen zählen Geländefahrzeuge und Baumaschinen für Tief- und Straßenbau sowie Traktoren. Extremen Belastungen sind häufig Bau- und Fördermaschinen im Tagebau, in Steinbrüchen und im Hütteneinsatz sowie Erntemaschinen ausgesetzt. Ein RotoPamic Vorabscheider kann die Standzeiten der Pamic-Filterelemente wesentlich verlängern

### Vorabscheider mit Druckluft

Vorabscheider mit Druckluftunterstützung können an allen Motoren mit Turboladern eingesetzt werden. Wenn eine Druckentnahme am Turbolader nicht möglich ist, kann auch eine andere kontinuierliche Druckluftquelle von min. 0,3 bar verwendet werden, wie z. B. der Luftkompressor

## Umfang der Basis-Zweistufenmodelle:

- Autopamic Schwerkraftvorabscheider
- Pamic-Filterelement
- Luftfiltergehäuse

## System mit Druckluft

- Rotopamic-Vorabscheider
- Pamic Filterelement
- Luftfiltergehäuse

## Einbausätze für Pamic-Vorabscheider mit Druckluft (separat zu bestellen)

Einsatzbereich	Bestellnummer	Im Lieferumfang enthaltene Teile
Alle Motoren (bis auf Detroit Diesel Zweitakter) mit Anschluss am Turboladers	061999000	Rückschlagventil für Vorabscheider, Turboladerschlauchanschluss, Schlauchschellen
Für Detroit Diesel Zweitaktmotoren mit Anschluss am Luftkasten.	bitte anfragen	Vollständiger Anschlussatz für Luftkasten, Schlauchschellen

\* Silikon Schlauch 3/4" (19,1 mm) für hohe Temperaturen separat bestellen



## Autopamic-Modelle (für Schwerkraftvorabscheider)

## Bestellung und Spezifikation

Anzahl der Röhren			Artikelnummern				Anwendung		Abmessungen		
Summe	Breite	Höhe	Bausatz- Nummer	Element- nummer	Empfohlener Auslassstutzen, AD in mm	Volumenstrom Angabe in m³/min	Motorleistung (KW)	Gewicht (kg)	Breite in mm	Höhe in mm	
9	3	3	062705001	012233003	76	4,2-5,7	55-75	15	218	218	
12	3	4	062705002	012233004	76	4,9-7,1	60-95	17	218	277	
24	4	6	062705008	012233007	102	9,9-12,7	130-170	28	277	394	
32	4	8	062705010	012233008	127	12,7-18,4	170-240	32	277	512	
40	5	8	062705011	012233009	127	16,7-22,6	225-300	38	335	512	
48	6	8	062705012	012233010	152	19,8-26,9	260-350	42	394	512	
64	8	8	062705013	012233011	152	26,9-36,2	350-475	50	512	512	
128*	8	16	059718000	2x012233011	2x152	53,8-72,5	520-1000	99	1059	512	

## RotoPamic-Modelle (für druckluftunterstützten Vorabscheider)

\* Nur auf Anfrage

Anzahl der Röhren			Artikelnummern				Anwendung		Abmessungen		
Summe	Breite	Höhe	Artikel- Nummer	Element- nummer	Empfohlener Auslassstutzen, AD in mm	Volumenstrom Angabe in m³/min	Motorleistung (KW)	Gewicht (kg)	Breite in mm	Höhe in mm	
24	4	6	062713003	012233007	102	5,5-11,3	75-150	27	277	394	
32	4	8	062713007	012233008	127	11,3-15,6	150-200	32	277	512	
40	5	8	062713009	012233009	127	15,6-19,1	200-240	37	335	512	
48	6	8	062713011	012233010	152	19,0-22,6	240-300	42	394	512	