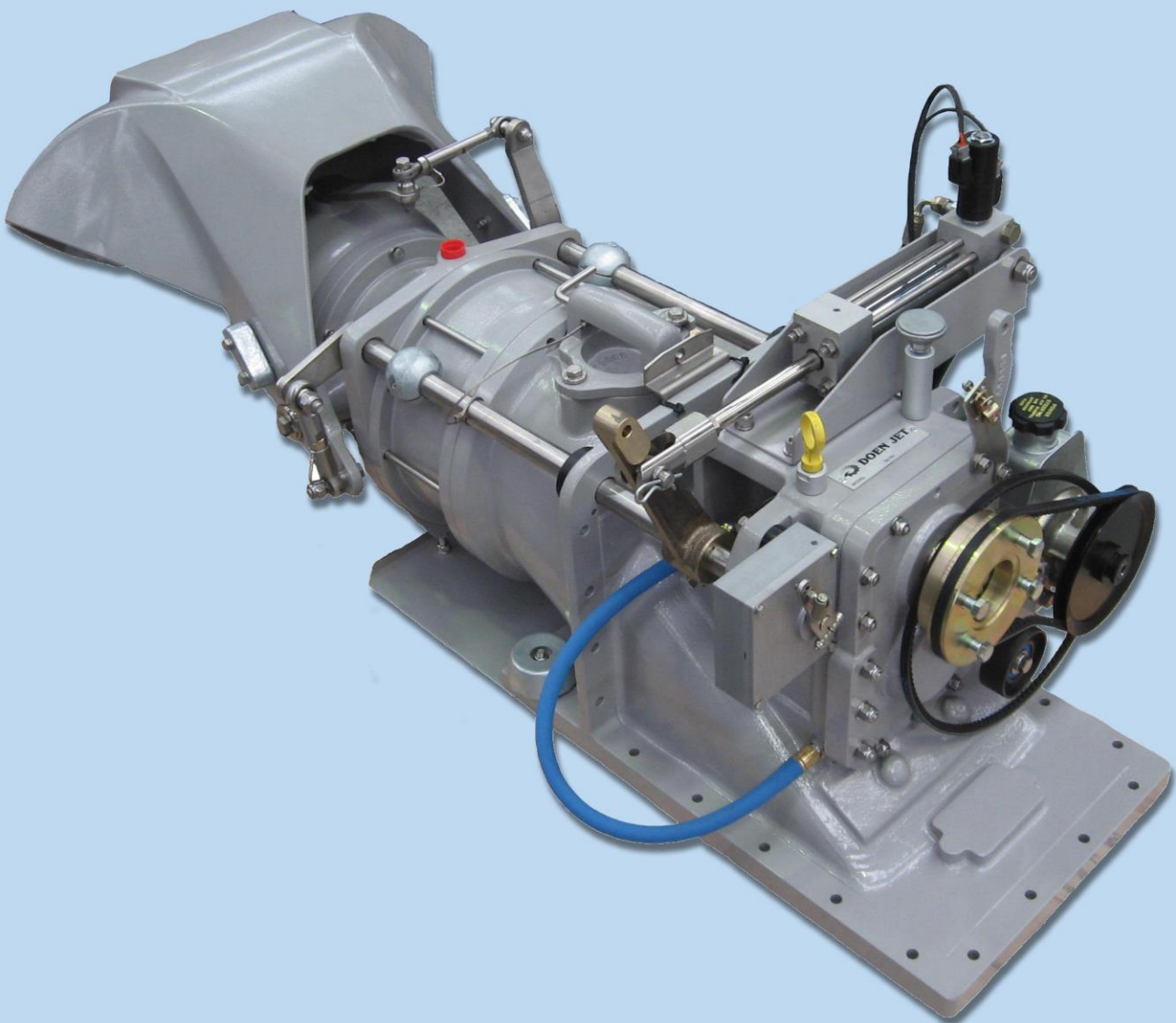


DOEN DJ100G



Zuverlässig und langlebig



Zuverlässig und langlebig



DOEN DJ100G

The DJ100G

Der DOEN DJ100G ist das einzige Modell in der gesamten Palette der DOEN Wasserstrahlantriebe mit einem integriertem Getriebe. Er wurde entwickelt und auf den Markt gebracht, um Bootsbauern und Bootsbetreibern eine Option zu bieten, die speziell für die heutigen kleineren Dieselmotoren entwickelt wurde. Ein Wasserstrahlantrieb der direkt an die Dieselmotoren gekoppelt werden kann und gleichzeitig eine überlegene Allround-Leistung bietet.

- Axialpumpe mit größerer Kapazität
- Spezielle Impellertechnologie
- Genaue Abstimmung auf den Motor

Der DOEN DJ100G bietet all diese Kriterien in einem kompakten und kostengünstigen Paket.

Durch die Verwendung eines modularen Aufbaus ist der DJ100G leicht, kompakt und einfach zu warten, während er gleichzeitig ein robuster Wasserstrahlantrieb mit kommerzieller Nutzung ist. Die Hochleistungsantriebswelle und Lager, sowie ein robuster Umlenklappenmechanismus mit Innenbordzylinder sorgen für eine lange Lebensdauer und einen störungsfreien Betrieb.

■ Der DOEN **DJ100G** Wasserstrahlantrieb verwendet eine 254mm große Pumpe mit großem Durchmesser, die unsere neueste Impellertechnologie enthält, um einen höheren Schub bei überlegener Kavitationsbeständigkeit zu erzielen. Dies führt zu einer verbesserten Geschwindigkeit, einer besseren Tragfähigkeit, einer verbesserten Reichweite und Kraftstoffeffizienz sowie einer unübertroffenen Kavitationsbeständigkeit.

■ Durch die Integration einer Untersetzung ist kein weiteres Getriebe erforderlich und der Doen **DJ100G** kann präzise und einfach auf die Motoren abgestimmt werden, um gleichzeitig eine optimale Motorbelastung und eine entsprechende Impellerdrehzahl für optimale Effizienz und höchsten Schub zu gewährleisten. Mit einer Dauerleistung von 224kW oder im Sprint von 300kW (je nach Anwendung).

■ Dieser Wasserstrahlantrieb besteht aus einer robusten Konstruktion aus Edelstahl und Aluminium, einem Anoden Korrosionsschutzsystem. Die Einfachheit des Designs macht den Doen **DJ100G** zu einem einfach zu wartenden Antrieb.

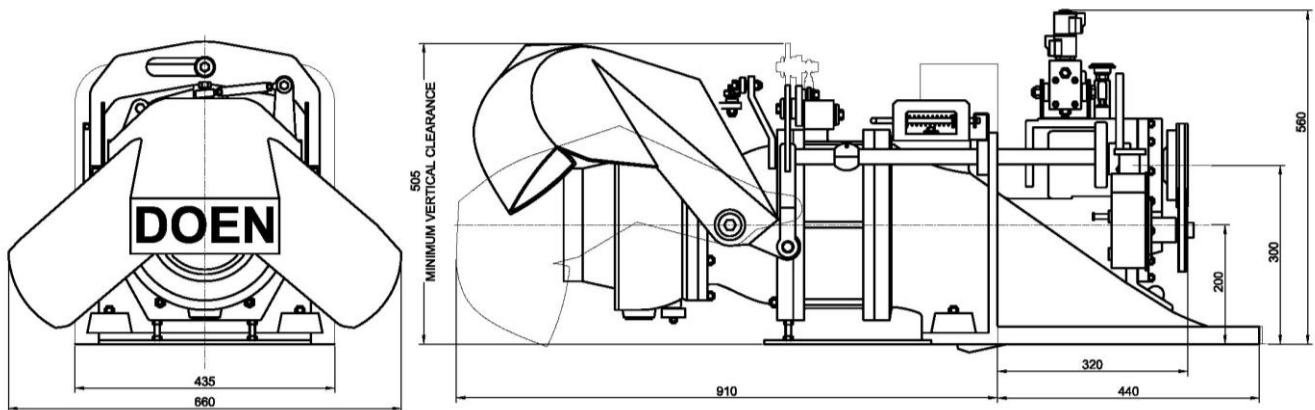


DOEN DJ100G

Die am Jet montierte Hydraulikpumpe und die Drehschalterbox (RSB) von Doen ermöglichen die Proportional-, Positionserfassung und Umsteuerung der Umlenklappe über ein Morse Bedienzug mit einem Hub von 75mm. Das Design der symmetrischen Düsenlenkung minimiert die erforderliche Eingangskraft und bietet eine präzise Steuerung mithilfe eines Push-Pull-Kabels oder einer Hydraulischen Lenkung.

Für eine Doppelanlage des DJ100G bietet Doen optional auch das elektronische System ECS 400 an.

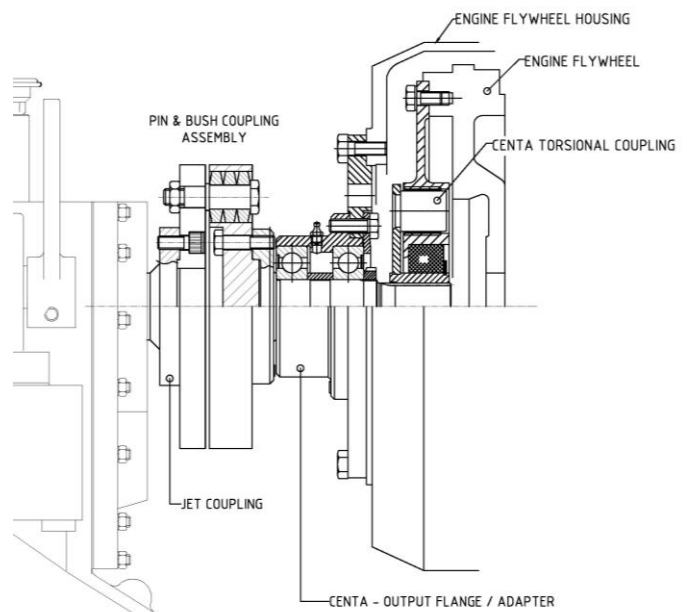
Die hydraulische Lenkung und auch der hydraulische Umlenklappenzyylinder sowie alle Anschlüsse sind innenbord montiert und vor Korrosion geschützt. Alle Hydraulikkomponenten können wahlweise links oder rechts am Jet installiert werden..



* Dimensions are in mm. All data are subject to change without prior notice.

KOMPAKTE KUPPLUNG OPTIONAL

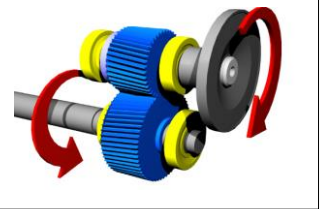
Die Kupplungsbaugruppe von DOEN bietet eine kompakte Verbindung zwischen dem Motorschwungrad und dem DOEN DJ100G Wasserstrahlantrieb. Die Baugruppe der Verbindung ist eine Torosionskupplung von CENTA oder VULKAN..



Key Product Features:

INTEGRIERTES GERTRIEBE

Perfekte Impelleranpassung ohne ein Marine Getriebe. Das voll integrierte Untersetzungsgetriebe verfügt über Kegelrollenlager. Diese robuste Anordnung wurde entworfen, um allen kommerziellen Ansprüchen gerecht zu werden.



IMPELLER TECHNOLOGIE

Der DJ100G ist für hohen Pfahlzug/Statischer Schub ausgelegt, (Maximaler Schub bei niedriger Geschwindigkeit) oder für einen Betrieb mit variabler Geschwindigkeit und Last. Impeller und Düse werden individuell an jede Anwendung angepasst, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.



AXIALFLOW PUMPE FÜR HOHEN SCHUB

Optimale Größe, um den Leistungsbereich des Motors und der Schiffsgröße zu entsprechen. Die 250mm Axialflowpumpe wandelt effizient die Leistung in den Jet-Volumenstrom um, der einen hohen Schub, mehr Reichweite und mehr Nutzlast bei reduziertem Kraftstoffverbrauch bietet.



DIE GETEILTE UMLENKKLAPPE

Die geteilte Umlenkklappe bietet ein höchstmaß an Schubumkehr und Wendigkeit. Die Steuersysteme von DOEN sorgen für eine proportional Nachlaufsteuerung der Position der Umlenkklappe, so daß der Bediener die Richtung des Bootes reibungslos vor- und zurück ändern kann.



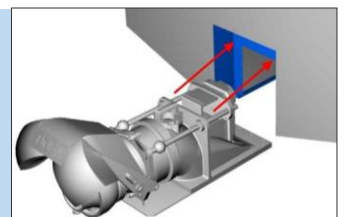
QUICKINSPEKTIONSLUK

Das Inspektionsluk wird von außen montiert und ist einfach mit einem federbelasteten Gleitbolzen befestigt. Dies bedeutet, dass für die Inspektion kein Werkzeug erforderlich ist, ohne Gefahr einer Überflutung besteht. Die Abdeckung selbst ist mit Edelstahldraht am Jet befestigt, damit sie nicht verloren geht.



HECKSPIEGELMONTAGE

Der Jet wird mit dem bewährten Einlaßgehäuse geliefert dieser läßt sich schnell in den Spiegelausschnitt installieren Dies hat den Vorteil, das nur geringer Bauraum benötigt wird. Mit dem Doen DJ100G kann auch ein kompaktes Kupplungssystem angeboten werden.



Zuverlässig und langlebig

DETAILS

Maximum Leistung:	225kW (300PS)
Maximum Sprint/Leistung:	300kW (400PS) ^(A)
Maximum Impellerdrehzahl:	4400upm
Trockengewicht:	125 kg (inkl. Jethydraulik)
Wasser im Tunnel:	22 kg
Auftriebsverlust:	0.011 m ³ (durch den Einlaßtunnel)
Korrosionsschutz:	Über Anoden, je nach Fahrgebiet
Design Standard:	Internationaler Standard nach DIN ISO

(A) Requires application approval by Doen WaterJets

KONSTRUKTIONSDetails

Impeller

Durchmesser:	254mm
Konfiguration:	Einstufige-Axial flow Pumpe
Drehrichtung:	linksdrehend, gesehen von achtern
Impeller Material:	Gegossener Edelstahl CF8M

Pumpengehäuse

Impellergehäuse Material:	Gegossenes Alum.ASTM A356 mit Edelstahlverschleißring
Discharge Nozzle	Gegossenes Alum.ASTM A356

Steuersystem

Beschreibung:	Balancierte Steuerdüse
Bedienung:	Lenkhebel Innen Bord
Steuerdüse Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356

Umlenkklappensystem

Beschreibung:	Geteilte Umlenlenklappe
Bedienung:	Über Hydraulikzylinder
Umlenkklappenmaterial:	Gegossenes Alum. ASTM A356

Antriebswellensystem:

Material:	Duplex Edelstahl SAF 2205
Hinteres Wellenlager:	Wasser geschmiert oder SOLAS Ausführung
Hauptlager:	Druck und Schublager
Lagersatz:	Präzision Kegelrollenlager
Schmierung:	Ölbad
Wellenabdichtung:	Gleitringdichtung
Kupplungsflansch:	Spicer "1410" Serie
Einbauwinkel:	90° Standard

Einlassgehäuse

Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356
Inspektionluk:	Aluminium
Einlassgitter:	Aluminium

Zuverlässig und langlebig



© Doen Pacific Pty Ltd. 2016

The information in this document is the property of Doen Pacific Pty Ltd.

While this information is given in good faith, based upon the latest information available to Doen WaterJets, no warranty or representation is given concerning such information, which must not be taken as establishing any contractual or other commitment binding upon Doen Waterjets or any of its subsidiaries or associated companies.

Deon WaterJets policy is one of R&D and continual product improvement, therefore information and specifications can change without notice. For the latest information please go to our website, www.doen.com

DOEN WATERJETS

33 VENTURE WAY
BRAESIDE, 3195
VICTORIA, AUSTRALIA

TEL: + 613 9587 3944

FAX: + 613 9587 3179

Email: inquiries@doen.com

Web: www.doen.com

DISTRIBUTOR

GEMO GmbH

Seelandstrasse 1

DE 23569 Lübeck

Tel. 0049-(0)451-16084270

Fax:0049 (0)451-16084279

Mail: Info@gemo-online.de

Web: www.gemo-online.de