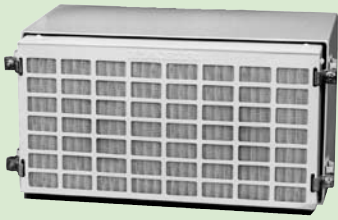


Luftfilter für mittlere und schwere indu



Pamic Luftfilter für mittlere bis extreme Einsatzbedingungen

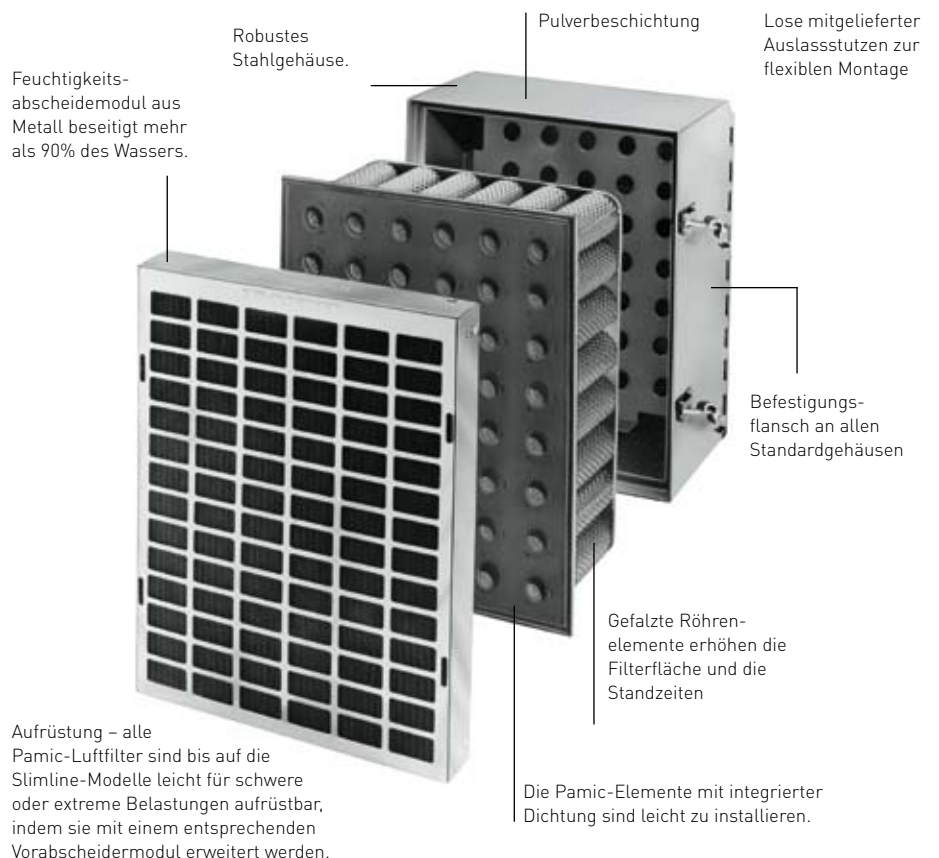
Die Luftfilter der Pamic-Baureihe stellen einen unvergleichlichen Motorschutz in einer Vielzahl von Einsatzbereichen sicher, vom LKW über Kompressoren sowie von stationäre Motoren bis hin zu Schiffsmotoren.

Optimaler Schutz – Das Pamic-Filterelement hat einen durchschnittlichen Wirkungsgrad von 99,9% [SAE J726]. Schon zu Beginn zeichnet es sich durch einen hohen Wirkungsgrad aus, der sich im Verlauf der Filterstandzeit noch weiter steigert.

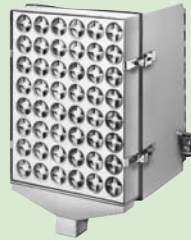
Längere Standzeiten – Die einzigartige Konstruktion der Pamic-Elemente, bestehend aus einer Vielzahl von Einzelfilterröhren, ermöglicht eine größere Filternutzfläche und Standzeit, verglichen mit anderen Luftfiltern der gleichen Baugröße. Die UniPamic-Modelle zeichnen sich zusätzlich durch ihr effizientes Feuchtigkeitsabscheidemodul aus, welches mehr als 90% des im Luftstrom enthaltenen Wassers abscheiden kann. Die AutoPamic Modelle können durch einen Staubvorabscheider mit Schwerkraftabscheidung ergänzt werden. Die RotoPamic®-Modelle können durch einen mit Druckluft gespeisten Vorabscheider aufrüstet werden. Eine optionale Filterservice-Anzeige kann auch nachträglich installiert werden, um die Wechselintervalle zu optimieren.

Mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch – der geringe Strömungswiderstand und die vergrößerte effektiven Filterfläche verringern den Kraftstoffverbrauch und die Betriebskosten.

Einfacher Service – Für die Wartung werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Der herausgefilterte Schmutz verbleibt beim Filterwechsel in den gefalteten Filterelementröhren. Der Filter wird von der Einlassseite des Luftfilters ausgetauscht, wodurch sich die Gefahr des Schmutzeintrags in den Motor reduziert. Da die Dichtung integrierter Bestandteil des Filterelementes ist, brauchen keine separaten Dichtungen ausgetauscht werden.



Mehrstufige Luftfilter für mittlere bis extreme Einsatzbedingungen



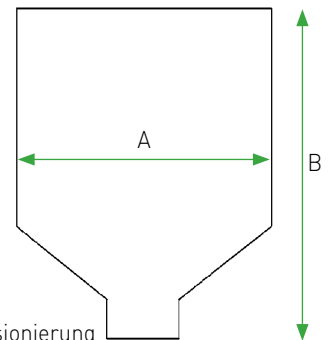
AutoPamic-Luftfilter für mittelschwere Einsatzbedingungen

Typische Einsätze sind auf und abseits der Straßen wie in Schotter- und Betonmischern, im Freien stehenden Generatoren, Müllfahrzeugen, Feuerwehrwagen, Kompressoren und Pumpen. Der AutoPamic-Luftfilter mit einem Schwerkraft-Vorabscheider benötigt keinen Druckluftanschluss und kann an fast alle Motoren angebaut werden.

Hinweis: Das Gesamtsystem erreicht einen Wirkungsgrad von 99,9%, während der Vorabscheider bereits 86% nach SAE J726c abscheidet.

Größenbestimmung AutoPamic & RotoPamic

Aus der Tabelle auf dem rechten Teil dieser Doppelseite kann die Anzahl der Filterröhren in Abhängigkeit vom Luftbedarf des Motors ermittelt werden. Wenn der Luftbedarf des Motors nicht bekannt ist, kann auch die Motorleistung zur Abschätzung herangezogen werden. Basierend auf der Anzahl der Filterröhren kann ein entsprechendes Gehäuse ausgewählt werden.



Dimensionierung

RotoPamic-Luftfilter

Für schwere und extreme Einsatzbedingungen

Zu den typischen schweren Einsatzbereichen zählen Geländefahrzeuge und Baumaschinen für Tief- und Straßenbau sowie Traktoren. Extremen Belastungen sind häufig Bau- und Fördermaschinen im Tagebau, in Steinbrüchen und im Hütteneinsatz sowie Erntemaschinen ausgesetzt. Ein RotoPamic Vorabscheider kann die Standzeiten der Pamic-Filterelemente wesentlich verlängern

Vorabscheider mit Druckluft

Vorabscheider mit Druckluftunterstützung können an allen Motoren mit Turboladern eingesetzt werden. Wenn eine Druckentnahme am Turbolader nicht möglich ist, kann auch eine andere kontinuierliche Druckluftquelle von min. 0,3 bar verwendet werden, wie z. B. der Luftkompressor

Umfang der Basis-Zweistufenmodelle:

- Autopamic Schwerkraftvorabscheider
- Pamic-Filterelement
- Luftfiltergehäuse

System mit Druckluft

- Rotopamic-Vorabscheider
- Pamic Filterelement
- Luftfiltergehäuse

Einbausätze für Pamic-Vorabscheider mit Druckluft (separat zu bestellen)

Einsatzbereich	Bestellnummer	Im Lieferumfang enthaltene Teile
Alle Motoren (bis auf Detroit Diesel Zweitakter) mit Anschluss am Turboladers	061999000	Rückschlagventil für Vorabscheider, Turboladerschlauchanschluss, Schlauchschellen
Für Detroit Diesel Zweitaktmotoren mit Anschluss am Luftkasten.	bitte anfragen	Vollständiger Anschlussatz für Luftkasten, Schlauchschellen

* Silikon Schlauch 3/4" (19,1 mm) für hohe Temperaturen separat bestellen



Autopamic-Modelle (für Schwerkraftvorabscheider)

Bestellung und Spezifikation

Anzahl der Röhren			Artikelnummern				Anwendung		Abmessungen		
Summe	Breite	Höhe	Bausatz- Nummer	Element- nummer	Empfohlener Auslassstutzen, AD in mm	Volumenstrom Angabe in m³/min	Motorleistung (KW)	Gewicht (kg)	Breite in mm	Höhe in mm	
9	3	3	062705001	012233003	76	4,2-5,7	55-75	15	218	218	
12	3	4	062705002	012233004	76	4,9-7,1	60-95	17	218	277	
24	4	6	062705008	012233007	102	9,9-12,7	130-170	28	277	394	
32	4	8	062705010	012233008	127	12,7-18,4	170-240	32	277	512	
40	5	8	062705011	012233009	127	16,7-22,6	225-300	38	335	512	
48	6	8	062705012	012233010	152	19,8-26,9	260-350	42	394	512	
64	8	8	062705013	012233011	152	26,9-36,2	350-475	50	512	512	
128*	8	16	059718000	2x012233011	2x152	53,8-72,5	520-1000	99	1059	512	

RotoPamic-Modelle (für druckluftunterstützten Vorabscheider)

* Nur auf Anfrage

Anzahl der Röhren			Artikelnummern				Anwendung		Abmessungen		
Summe	Breite	Höhe	Artikel- Nummer	Element- nummer	Empfohlener Auslassstutzen, AD in mm	Volumenstrom Angabe in m³/min	Motorleistung (KW)	Gewicht (kg)	Breite in mm	Höhe in mm	
24	4	6	062713003	012233007	102	5,5-11,3	75-150	27	277	394	
32	4	8	062713007	012233008	127	11,3-15,6	150-200	32	277	512	
40	5	8	062713009	012233009	127	15,6-19,1	200-240	37	335	512	
48	6	8	062713011	012233010	152	19,0-22,6	240-300	42	394	512	